|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Утверждена Постановлением Администрации Октябрьского района Курской области от 09.12.2016 №756 (в редакции постановления Администрации Октябрьского района Курской области №2 от 09.01.2020) |

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы**

**и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе**

**Курской области на 2017-2019гг.»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019г.г.»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | - Муниципальная целевая программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019 гг» (далее - программа). |
| **Правовое обоснование для разработки программы** | Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Бюджетный кодекс Российской Федерации ст. 179, в рамках перехода к формированию «программного бюджета»; Устав МО «Октябрьский район» Курской области |
| **Разработчик программы** | Администрация Октябрьского района Курской области |
| **Муниципальный заказчик- координатор программы** | Администрация Октябрьского района Курской области |
| **Подпрограммы программы** | - Подпрограмма 1«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия» (далее Подпрограмма 1»- Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области» (далее Подпрограмма 2)-Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском районе»(далее Подпрограмма 3) |
| **Цели программы** | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
3. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств
4. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году (20%) по сравнению с 2016 годом;
 |
| **Задачи программы** | 1. Удовлетворение потребностей населения МО «Октябрьский район» в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.
2. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог в МО «Октябрьский район», эффективно содействующей улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения.
3. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного
 |
| **Целевые индикаторы и показатели программы**  | - Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами - Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах- Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием - Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой проектно-сметной документацией для строительства и ремонта автодорог.- количество дорожно-транспортных происшествий(с пострадавшими- количество лиц, погибших в результате ДТП. |
| **Этапы и сроки реализации программы**  | Срок реализации программы 2017- 2019 годы. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объем и источники финансирования****программы** | Источники и направления финансирования | ВСЕГОтыс.руб. | 2017г. тыс.руб | 2018 г.тыс.руб | 2019г.тыс.руб |
| **Подпрограмма 1****«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия»**  | **350,00** | **100,00** | **150,00** | **100,00** |
| Из них: |  |  |  |  |
| средства бюджета Курской области | - | - | - | - |
| средства бюджета муниципального образования  | 350,00 | 100,00 | 150,00 | 100,00 |
| **Подпрограмма 2****«Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области»**  | **80375,438** | **11903,045** | **25813,258** | **42649,135** |
| Из них: |  |  |  |  |
| средства бюджета Курской области | 53111,612 | 0,00 | 16870,816 | 36240,796 |
| средства бюджета муниципального образования  | 27263,826 | 11903,045 | 8942,442 | 6418,339 |
| **Подпрограмма 3****«Повыше безопасности дорожного движения в Октябрьском районе**  | **918,000** | **153,00** | **157,500** | **607,500** |
| Из них: |  |  |  |  |
| средства бюджета Курской области | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| средства бюджета муниципального образования  | 918,000 | 153,00 | 157,500 | 607,500 |
| **ВСЕГО по ПРОГРАММЕ** | **81643,438** | **12156,045** | **26120,758** | **43366,635** |
| Из них: |  |  |  |  |
| средства бюджета Курской области | 53111,612 | 0,00 | 16870,816 | 36240,796 |
| средства бюджета муниципального образования  | 28531,826 | 12156,045 | 9249,942 | 7125,839 |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | За период реализации муниципальной целевой программы в 2017-2019 годы ожидается:- Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами - 11,2 км-Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах – 7,364 км - 32724 м2- Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием – 8 ед.- Прирост количества необходимой проектно-сметной документации для строительства и ремонта автодорог – 2 ед.- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году (20 %) по сравнению с 2016 годом; |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития Октябрьского района сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Октябрьском районе составляет 286 км. Из них имеют твердое покрытие 77 км, что составляет 37%.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большое количество дорог местного значения Октябрьского района находятся в неудовлетворительном состоянии.

Дороги местного значения последние 10 лет практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Увеличение парка транспортных средств привело к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения, что наряду с неудовлетворительным состоянием дорог отрицательно отражается на безопасности дорожного движения в населенных пунктах Октябрьского района.
 Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2019 года являются:

оптимизация маршрутной сети; сокращение временных затрат пассажиров на поездки; организация маршрутов регулярных перевозок для населения,
проживающего на территории муниципального образования; улучшение качества пассажирских перевозок;

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных программ с привлечением средств областного бюджета.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях программы.

 **Раздел 2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы реализации
 программы.**

Целями муниципальной программы являются:

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог в МО «Октябрьский район», эффективно содействующей улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения;

 2. Удовлетворение потребностей населения МО «Октябрьский район»

в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.

1. Снижение смертности среди пострадавших в ДТП.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной целевой программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

 - Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами.

- Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах

- Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием

 - Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой проектно-сметной документацией для строительства и ремонта автодорог.

 - Снижение количества пострадавших в ДТП.

Значения целевых индикаторов и показателей по программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей Программы, приведены в таблице №1 к муниципальной программе.

 Реализация программы рассчитана на 2017-2019 годы в один этап.

Решение этой задачи осуществляется путем привлечения из областного бюджета субсидий бюджету Октябрьского района на ремонт и строительство автодорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями муниципальной целевой программы являются:

**В рамках подпрограммы 1**- «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия» приняты следующие индикаторы:

 - Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами - км

**В рамках подпрограммы 2**- «Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

- Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах – м2

- Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием – ед.

 - Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой проектно-сметной документацией для строительства и ремонта автодорог – ед.

**В рамках подпрограммы 3**- «Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском район» приняты следующие индикаторы:

 - количество дорожно-транспортных происшествий(с пострадавшими( %) к предыдущему году;

- количество лиц, погибших в результате ДТП. % к году на начало работы программы

 Прогнозируемые сведения об индикаторах программы и подпрограмм приведены в приложении №1.

**Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**муниципальной программы**

Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы муниципального образования «Октябрьский район», за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

 Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «Октябрьский район».

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском район» на создание условий для безопасного движения на автомобильных дорогах Октябрьского района.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи государственной программы «удовлетворение потребностей населения МО «Октябрьский район» в безопасных и качественных перевозках автомобильным, транспортом» осуществляется в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 1.

Решение второй задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог МО, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения Октябрьского района, созданию безопасных условий движения». Подпрограммы 2:

Решение третьей задачи «создание условий для безопасного движения на автомобильных дорогах Октябрьского района» осуществляется в рамках реализации Подпрограммы 3.

Перечень мероприятий программы и подпрограмм приведен в приложении №2.

**Раздел 5. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- Подпрограмма 1«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия»

- Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области»

- Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском районе»

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основные цели муниципальной программы:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.
2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
3. Обеспечение безопасного движения на автомобильных дорогах Октябрьского района.

**Раздел 6. Объем финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной целевой программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объем и источники финансирования****программы** | Источники и направления финансирования | ВСЕГОтыс.руб. | 2017г. тыс.руб | 2018 г.тыс.руб | 2019г.тыс.руб |
| **Подпрограмма 1****«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия»**  | 350,000 | 100,00 | 150,00 | 100,00 |
| **Подпрограмма 2****«Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области»**  | 80375,438 | 11903,045 | 25813,258 | 42659,135 |
| **Подпрограмма 3****«Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском районе»**  | 918,000 | 153,00 | 157,500 | 607,500 |
| **ВСЕГО по ПРОГРАММЕ** | **81643,438** | **12156,045** | **26120,758** | **43366,635** |

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Раздел 7. **Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации программы**

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций МО «Октябрьский район» на достижение приоритетов и целей в сфере развития дорожного комплекса муниципального образования.

 Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке государственных программ Курской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности, утвержденным постановлением Администрации Курской области от 11 октября 2012 года № 843-па.

 Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

*Финансовые риски*, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета МО «Октябрьский район» и бюджета Курской области. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

*Операционные риски* связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий муниципальной программы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных Программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками Программы, путем повышения ответственности должностных лиц ответственного исполнителя, соисполнителя и участников Программы за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий Программы.

*Социальные риски* связаны с отсутствием необходимых для реализации муниципальной программы научных исследований и разработок как на муниципальном, так и на региональном уровнях.

**Раздел 8. Подпрограммы муниципальной программы**

**Подпрограмма 1**

**«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия»**

**Паспорт подпрограммы 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Октябрьского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; |
| Задачи подпрограммы | Удовлетворение потребностей населения МО «Октябрьский район» в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2017 - 2019 годыПодпрограмма реализуется в один этап – 2017 - 2019 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы |  Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 350 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 100 тыс. рублей;2018 год – 150 тыс. рублей;2019 год – 100тыс. рублей;Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами – 11,2 км |

**1.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

 На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития МО «Октябрьский район».

В настоящее время перевозка пассажиров по внутрирайонным маршрутам в МО осуществляется 1 предприятием автомобильного транспорта. Перевозку пассажиров осуществляет индивидуальный предприниматель Жмыхов Николай Николаевич. В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на индивидуальном транспорте.

В целом, функционирующая на территории Октябрьского районная транспортная система, не в полной мере обеспечивает потребности населения в транспортных услугах.

* 1. **Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

 Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

 С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

 законом Курской области от 28 декабря 2012 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области (2011-2015 годы)»

 Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-IVОД;

 государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2600-р;

 сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

 **Цель подпрограммы**: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

 Для достижения цели намечены задачи:

Создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории МО «Октябрьский район».

 Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:
 Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами

**1.3. Характеристика основных мероприятий**

**Подпрограммы**

 Для решения задач подпрограммы 1Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия»

разработаны мероприятия. (приложение №2 к муниципальной программе)

**1.4. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств местного бюджета.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложении 4 к муниципальной программе.

**1.5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей Подпрограммы может быть обусловлено следующими рисками:

1) сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий муниципальной программы;

2) возможным ухудшением финансово-экономического положения предприятий – получателей муниципальной поддержки в период реализации мероприятий муниципальной программы.

**Подпрограмма 2**

**«Развитие сети автомобильных дорог**

**Октябрьского района Курской области»**

**Паспорт подпрограммы 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Октябрьского района Курской области Курской области |
| Цель подпрограммы | Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог в МО «Октябрьский район», эффективно содействующей улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах- Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием - Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой проектно-сметной документацией для строительства и ремонта автодорог. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2017 - 2019 годыПодпрограмма реализуется в один этап – 2017 - 2019 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы |  Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета, в том числе поступающих в местный бюджет, в соответствии с бюджетным законодательством, средств областного бюджета(в том числе средств дорожного фонда МО), субсидий из областного бюджета Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения..Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 80375,438 тыс. рублей, в том числе:2017 год –11 903,045 тыс. рублей;2018 год – 25 813,258 тыс. рублей;2019 год – 42659,135 тыс. рублей;Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах 7,364 км -32724 м2Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием -7 ед. |

**2.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для МО «Октябрьский район» состояние и развитие дорожной сети имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста МО и улучшения качества жизни населения.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития Октябрьского района, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в МО «Октябрьский район», составляет 286 км. Из них имеют твердое покрытие 77 км, что составляет 27%. От общей протяженности дорог.. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение МО связями с соседними населенными пунктами и областным центром, что, в свою очередь, во многом определяет направление экономического и социального развития муниципального образования.

Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения Октябрьского района, что наряду с неудовлетворительным состоянием дорог отрицательно отражается на безопасности дорожного движения в населенных пунктах. Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большое количество дорог местного значения Октябрьского района находятся в неудовлетворительном состоянии. Поэтому необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог на территории Октябрьского района.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета. Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода. Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях программы и позволяет в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повысить качество государственных и муниципальных услуг.

* 1. **Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

 В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), на муниципальном уровне необходимо обеспечить:

 увеличение сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

 улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального значения путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

 повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

 повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования муниципального значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог.
С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

 законом Курской области от 28 декабря 2012 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области (2011-2020 годы)»

 Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-IVОД;

 государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2600-р;

 сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

**Цель подпрограммы**:

Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения цели намечены задачи:

Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорогв МО «Октябрьский район», эффективно содействующей улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

 Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2017 по 2019 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие сети автомобильных дорог МО «Октябрьский район», как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

 осуществление мероприятий по обеспечению дорожной безопасности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

**2.3. Характеристика основных мероприятий**

**подпрограммы**

В рамках реализации задач подпрограммы разработаны мероприятия (приложение №2 к муниципальной программе)

**2.4. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе поступающих в местный бюджет, в соответствии с бюджетным законодательством, субсидий из областного бюджета Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 80375,438 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 11903,045 тыс. рублей;

2018 год – 25813,258 тыс. рублей;

2019 год – 42659,135 тыс. рублей;

 Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению в соответствии с бюджетом МО «Октябрьский район» на очередной финансовый год и плановый период.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложении 4 к муниципальной программе.

**2.5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

 Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам в сфере развития дорожного хозяйства МО «Октябрьский район».

 Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке государственных программ Курской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности, утвержденном постановлением Администрации Курской области от 11 октября 2012 года № 843-па.

 Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

 макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется. Концентрация средств на поддержании функционирования существующей сети автомобильных дорог, приводит к сокращению объемов строительства;

 макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

 Реализация подпрограммы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

 Достижение показателей подпрограммы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов.
 Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

планирование реализации мероприятий подпрограммы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года.

**Подпрограмма 3**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском районе»**

**Паспорт подпрограммы 3**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Октябрьского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение безопасного движения на автомобильных дорогах Октябрьского района |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году % к году начала реализации программы |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2017 - 2019 годыПодпрограмма реализуется в один этап – 2017 - 2019 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы |  Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 918,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 153,00 тыс. рублей;2018 год – 157,50 тыс. рублей;2019 год – 607,50 тыс. рублей;Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году (20 %) по сравнению с 2016 годом; |

**3.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Главной целью реализации Подпрограмы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Октябрьского района, обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

-организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района.

* 1. **Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

 Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р), целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

 С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

 законом Курской области от 28 декабря 2012 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области (2011-2015 годы)»

 Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-IVОД;

 государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2600-р;

 сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

 **Цель подпрограммы**: Обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах Октябрьского района Курской области.

 Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:
 Сокращение пострадавших в ДТП (%) по сравнению к году начала реализации Подпрограммы.

**3.3. Характеристика основных мероприятий**

**Подпрограммы**

 Для решения задач подпрограммы 1 «Повышение безопасности движения в Октябрьском районе»

разработаны мероприятия. (приложение №2 к муниципальной программе)

**3.4  Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств местного бюджета.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложении 4 к муниципальной программе.

 **1.6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей Подпрограммы может быть обусловлено следующими рисками:

1) сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий муниципальной программы;

2) возможным ухудшением финансово-экономического положения предприятий – получателей муниципальной поддержки в период реализации мероприятий муниципальной программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 1к муниципальной программе«Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019гг» |

**Прогнозируемые значения целевых**

 **индикаторов и показателей**

**муниципальной программы**

 **«Развитие транспортной системы**

**и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе**

**Курской области на 2017-2019гг»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование индикатора** | **Ед.****изм** | **Всего** | **План реализации по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** |
| **Подпрограмма 1****«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия»** |
| **Цель:**  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.**Задача:** Удовлетворение потребностей населения МО «Октябрьский район» в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом. |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами  | км | 11,2 | 2,2 | 6,0 | 3,0 |
| **Подпрограмма 2****«Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области»** |
| **Цель:** Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.**Задача:** Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог в МО «Октябрьский район», эффективно содействующей улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения. |
| Площадь построенного и отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах | кмм2 | 7,36432724 | 00 | 2,210447 | 5,16422277 |
| Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием | Ед. | 7 | 2 | 2 | 3 |
| Прирост количества необходимой проектно-сметной документации для строительства и ремонта автодорог | ед | 4 | 0 | 2 | 2 |
| **Подпрограмма 3****«Повышение безопасности движения в Октябрьском районе»** |
| **Цель:** Обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах Октябрьского района Курской области. **Задача:** Сокращение пострадавших в ДТП  |
| Сокращение пострадавших в ДТП по сравнению с 2016 годом | % | 20 | 5 | 6 | 9 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 2к муниципальной программе«Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019гг» |

**П Е Р Е Ч Е Н Ь М Е Р О П Р И Я Т И Й**

**Подпрограмма 1**

**«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а так же прочие мероприятия»**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019г.г.»**

**2017 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.Руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу по ул. Речная Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области0,8 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 30,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги по ул.Речная Чернцынского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| 2 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу по д.Липина Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области0,75 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 30,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги по д.Липина Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| 3 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу в д.Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области0,95 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 40,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги по д.Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области |

**2018 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.Руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
|  | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 1 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу по д.Волобуево и д.Б.Умрихино Старковского сельсовета Октябрьского района Курской области – 2,85 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 100,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги по по д.Волобуево и д.Б.Умрихино Старковского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| 2 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу по д.Лютчина д.Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области4,15 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 50,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги по д.Лютчина и д.Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области |

**2019 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.Руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу по д.Ройкова Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области0,8 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 30,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги д.Ройкова Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| 2 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу в д.Ванина Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области0,6 км | Май-июнь | Средства местного бюджета –30,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги д..Анахина Черницынского сельсовета в Октябрьском районе Курской области |
| 3 | Проведение земельно-кадастровых работ – межевание земельного участка под автодорогу ул.Железнодорожная в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области1,6 км | Май-июнь | Средства местного бюджета – 40,0 | Обеспечение муниципального образования «Октябрьский район» необходимой документацией для выполнения проектно-сметной документации для строительства автодороги по ул.Железнодорожная в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области |

**Подпрограмма2**

**«Развитие сети автомобильных дорог**

**Октябрьского района Курской области»**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы**

**и обеспечение перевозки пассажиров в**

**Октябрьском районе Курской области на 2017-2019г.г.»**

**2017 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.Руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Строительство автодороги в с.Журавлино Лобазовского сельсовета Октябрьского района Курской области | Октябрь 2017 года – июль 2018 года | Средства местного бюджета – 1550,00 | Объект переходящий по вводу на 2018 год |
| 2 | Передача полномочий деятельности по содержанию и ремонту автодорог сельских советов Октябрьского района Курской области | Январь-декабрь | Средства местного бюджета – 10353,045 | Обеспечение сельских поселений Октябрьского района качественной дорожной сетью |

**2018 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Передача полномочий деятельности по содержанию и ремонту автодорог сельских советов Октябрьского района Курской области | Январь-декабрь | Средства местного бюджета – 6 672,442 | Обеспечение сельских поселений Октябрьского района качественной дорожной сетью |
| 2 | Строительство автодороги в с.Журавлино Лобазовского сельсовета Октябрьского района Курской области | Июль 2018г. | Средства областного бюджета – 16 870,816 | Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах – 2,2 км 10447 м2Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием –1 единицы |
| 3 | Передача полномочий по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения | Сентябрь-декабрь | Средства местного бюджета –2 270,000 | Окончание проектных работ май 2019 года |

**2019 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Передача полномочий деятельности по содержанию и ремонту автодорог сельских советов Октябрьского района Курской области | Январь-декабрь | Средства местного бюджета – 2262,1 | Обеспечение сельских поселений Октябрьского района качественной дорожной сетью |
| 2 | Строительство подъезда к д.Филиппово Филипповского сельсовета Октябрьского района Курской области (2 этап) | Май-ноябрь  | Средства областного бюджета – 12 525,822Средства местного бюджета594,280  | Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах 1,002 км – 4507 м2Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием –1 единица |
| 3 | Строительство подъезда к п.Скрипкин Плотавского сельсовета Октябрьского района Курской области (2 этап) | Май-ноябрь  | Средства областного бюджета – 7 548,774Средства местного бюджета372,629  | Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах 0,894 км – 4470 м2Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием –1 единица |
| 4 | Строительство дороги в д.Артюховка Октябрьского района Курской области | Май-ноябрь  | Средства областного бюджета – 15939,200Средства местного бюджета810,978  | Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских населенных пунктах 3,268 км – 13300 м2Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием –1 единица |
| 5 | Строительство «Автомобильная дорога «Дьяконово-Старково-Соколовка» д. Волобуево- д.Большое Умрихино Октябрьского района Курской области» | Сентябрь-декабрь  | Средства областного бюджета – 227,000Средства местного бюджета2,300  | Объект переходящий по вводу на 2020 год |

**\***Объем средств из областного бюджета предполагаемый.

**Подпрограмма3**

**«Повышение безопасности движения Октябрьского района»**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы**

**и обеспечение перевозки пассажиров в**

**Октябрьском районе Курской области на 2017-2019г.г.»**

**2017 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.Руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Проведение мероприятий в области безопасности дорожного движения. Поддержание надлежащего технического состояния элементов обустройства дорог | Январь-декабрь | Средства местного бюджета – 153,00 | Сокращение пострадавших в ДТП по сравнению с 2016 годом (%) 5 |

**2018 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Проведение мероприятий в области безопасности дорожного движения. Поддержание надлежащего технического состояния элементов обустройства дорог | Январь-декабрь | Средства местного бюджета – 157,500 | Сокращение пострадавших в ДТП по сравнению с 2016 годом (%) 6 |

**2019 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Сроки выполнения** | **Объем финансирования (тыс.руб)** | **Ожидаемый результат за период реализации Программы** |
| 1 | Проведение мероприятий в области безопасности дорожного движения. Поддержание надлежащего технического состояния элементов обустройства дорог | Январь-декабрь | Средства местного бюджета – 607,500 | Сокращение пострадавших в ДТП по сравнению с 2016 годом (%) 9 |
|  |  | Приложение № 3к муниципальной программе«Развитие транспортной системыи обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районеКурской области на 2017-2019гг» |

**Методика оценки эффективности муниципальной программы «Развитие транспортной системы**

**и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе**

**Курской области на 2017-2019гг»**

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения фактически достигнутых в процессе ее реализации индикаторов и показателей с запланированными, сравнения фактического объема финансирования мероприятий с запланированными, фактического выполнения мероприятий Программы с запланированными Программой.

1. **Оценка осуществляется по следующим критериям:**
	1. **Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.**

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

Иф

 Иi = -------- х 100%

Ипл

Иi– оценка достижения запланированных результатов, %;

Иф **-** фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Ипл - плановые значения.

  Среднее значение целевых показателей за отчетный период считается по формуле:

SUMИi

 Иk = -------------

N

Иk– оценка достижения запланированных результатов

SUMИi **-** суммафактически достигнутые значения целевых индикаторов;

N - число показателей.

* 1. **Уровень финансирования за отчетный период мероприятий Программы от запланированных объемов.**

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию Программы за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными Программой на соответствующий период, по следующей формуле:

Ффакт

Фи = ------------- х 100%

 Фплан

Фи – оценка уровня финансирования мероприятий

Ффакт **-** фактический уровень финансирования

Фплан **-** объем финансирования предусмотренный Программой

* 1. **Степень выполнения мероприятий Программы.**

Степень выполнения мероприятий Программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Программы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф

Ми = -------- х 100%

Фпл

Ми– степень выполнения мероприятий программы

Мф **-** количество мероприятий Программы фактически реализованных

 за отчетный период

Мпл - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период

* 1. **Оценка эффективности Программы.**

Оценка эффективности Программы определяется по формуле:

 Иk

К = ------------- х 100%

 Фи

К– коэффициент эффективности Программы

Иk **-** оценка достижения запланированных результатов

Фи - оценка уровня запланированных мероприятий

Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации Программы превышает 85% (К > 85%);

 - значение показателя степени выполнения мероприятий Программы

превышает 85% (М > 85%).

 и

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации Программы равно или менее 85%, но равно или более 75%;

- значение показателя степени выполнения мероприятий Программы составляет не менее 75%.

Если реализация Программы не отвечает приведенным критериям, то уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 4к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019гг» |

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие транспортной системы и обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области на 2017-2019гг»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления финансирования | Всего (тыс.руб) | 2017 год (тыс.руб) | 2018 год (тыс.руб) | 2019 год (тыс.руб) |
| **Подпрограмма 1 "Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации, а также прочие мероприятия"** | 350,000  | 100,000  | 150,000  | 100,000  |
| Из них: |   |   |   |   |
| средства бюджета Курской области | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| средства бюджета Муниципального образования | 350,000  | 100,000  | 150,000  | 100,000  |
| **Подпрограмма 2 "Развитие сети автомобильных дорог Октябрьского района Курской области"** | 80 375,438  | 11 903,045  | 25 813,258  | 42 659,135  |
| Из них: |   |   |   |   |
| ***средства бюджета Курской области*** | ***53 111,612***  | ***0,000***  | ***16 870,816***  | ***36 240,796***  |
| *дорога Журавлино* | 16 870,816  | 0,000  | 16 870,816  |   |
| *передача полномочий по ремонту* | 0,000  | 0,000  |   |   |
| *передача полномочий по проектированию* | 0,000  |   |   |   |
| *подъезд Филиппова* | 12 525,822  |   |   | 12 525,822  |
| *подъезд Скрпикин* | 7 548,774  |   |   | 7 548,774  |
| *артюховка* | 15 939,200  |   |   | 15 939,200  |
| *дорога волобуево Умрихино* | 227,000  |   |   | 227,000  |
| *дорога Лютчина Свиридова* | 0,000  |   |   | 0,000  |
| ***средства бюджета Муниципального образования*** | ***27 263,826***  | ***11 903,045***  | ***8 942,442***  | ***6 418,339***  |
| *дорога Журавлино* | 1 550,000  | 1 550,000  |   |   |
| *передача полномочий по ремонту* | 21 663,639  | 10 353,045  | 6 672,442  | 4 638,152  |
| *передача полномочий по проектированию* | 2 270,000  |   | 2 270,000  |   |
| *подъезд филиппова* | 594,280  |   |   | 594,280  |
| *подъезд скрпикин* | 372,629  |   |   | 372,629  |
| *артюховка* | 810,978  |   |   | 810,978  |
| *дорога волобуево Умрихино* | 2,300  |   |   | 2,300  |
| *дорога Лютчина Свиридова* | 0,000  |   |   | 0,000  |
| **Подпрограмм 3 Повышение безопасности дорожного движения в Октябрьском район"** | 918,000  | 153,000  | 157,500  | 607,500  |
| Из них: |   |   |   |   |
| средства бюджета Курской области | 0,000  | 0,000  | 0,000  | 0,000  |
| средства бюджета Муниципального образования | 918,000  | 153,000  | 157,500  | 607,500  |
| **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ** | **81 643,438**  | **12 156,045**  | **26 120,758**  | **43 366,635**  |
| Из них: |   |   |   |   |
| средства бюджета Курской области | 53 111,612  | 0,000  | 16 870,816  | 36 240,796  |
| средства бюджета Муниципального образования | 28 531,826  | 12 156,045  | 9 249,942  | 7 125,839  |